



PRZEGLĄD CZASOPISM

SPIS ARTYKUŁÓW

ZA ROK 1933

Nr. 29 — 40 włącznie.

4635
III
CZASOP
4(1933)

A. ZAGADNIENIA WSPÓLNE DLA RÓŻNYCH RODZAJÓW KOMUNIKACJI.

a. Zagadnienia ogólne: prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

	Nr.	str.
42. Kolej i auto	29	1
43. Współpraca kolei normalnych z dojazdowymi	29	1
44. Strona ekonomiczna elektryfikacji szwedzkich kolei państwowych	29	2
45. Szyna i auto. Rezultaty prób	30	1
46. Nowy system eksploatacji linii drugorzędnych	30	1
47. Zamiana pociągów na autobusy na liniach mało ruchliwych	30	2
48. Porównanie trakcji elektrycznej z diesel-elektryczną	30	2
49. Nowoczesne metody eksploataowania bocznych linii kolejowych	31	1
50. Zorganizowanie przewozów samochodowych i kolejow. w Hiszpanii	31	1
51. Zagadnienia kolejowe we Francji. Doświadczenia z lekkimi wo- zami silnikowymi	31	2
52. Krytyka angielskiego projektu ustawy o przewozach „na szynach i drogach”	33	1
53. W sprawie wypadków kolejowych	33	1
54. Elektryfikacja kolei w Związku Republik Sowieckich. Projekty linii podmiejskich i głównych	33	2
55. „Tydzień czysty” w Erfurcie	33	2
56. Elektryfikacja kolei dojazdowej w Brukseli	35	1
57. Wpływy przedsiębiorstw komunikacyjnych i dochody ludności	36	1
58. Fuzja londyńskich przedsiębiorstw komunikacyjnych	36	1
59. Współzawodnictwo ruchu samochodowego z kolejami wąskotoro- wymi i tramwajami	37	1
60. Zagadnienie „Szyny i Drogi” we Francji i w innych krajach	37	1
61. Zwiększenie szybkości w ruchu lokalnym we Francji i Belgji	37	2
62. Zagadnienie komunikacyjne na światowej konferencji energetycznej 1933 roku	37	2
63. Elektryfikacja kolei dojazdowej z Berlina do Buckow	38	1
64. Konkurencja pomiędzy kolejami dojazdowymi i autobusami w Polsce	38	1

b. Tory; budowę; zasilanie energią elektryczną.

16. Zastosowanie mechanicznych urządzeń do napraw torowiska	29	2
17. Wykonanie styków szynowych	30	3
18. Automatyczne spawanie szyn sposobem oporowym	33	3
19. Spawanie szyn przy pomocy łuku elektrycznego	33	3
20. Złącza nowoczesnych szyn	34	1
21. Nawierzchnia spawana	35	1
22. Spawanie dłuższych odcinków szyn na kolejach angielskich	35	2
23. Zabezpieczenie przeciw przerywaniu się przewodów jezdnych	35	2
24. Nowa ulica w Berlinie — Weissense o nawierzchni z nieforemnej kostki	36	2
25. Obliczanie zwrotnic dla torów przonośnych	37	3
26. Pokłady kolejowe, wykonane z zużytych szyn	37	3
27. Ciepła obróbka szyn Broca w hucie Neuves-Maisons	40	1
28. Wyjazdowe zwrotnice w dwutorowych odgałęzieniach	40	1



c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

	Nr.	str.
34. Nastawniki do wagonów elektrycznych	30	3
35. Nowy typ składanych drzwi dla wozów osobowych	30	4
36. Zasady budowy pojazdów lekkich	32	1
37. Wentylacja wehikulów pasażerskich	32	1
38. Nierozkręcalna nakrętka „Isothermos“	33	4
39. Spawane wozy tramwajowe i drogowe	33	4
40. Mechanizm do drzwi ślizgowych	33	5
41. Obróbka termiczna bandaży kół w piecach elektrycznych	34	1
42. Informacje o wagonach silnikowych	36	2
43. Kola pojazdów szynowych z gumowymi wkładkami pomiędzy bandażem, a bosakiem	36	3
44. Proste urządzenie „Gronau“ o podwójnem działaniu do regulowania dźwigni hamulcowych	37	4
45. Siedzenia odwracalne	37	4
46. Zamortyzowany wózek dla lekkich elektrycznych wozów silnikowych	38	2
47. Trakcja elektryczna na Międzynarodowym Kongresie Elektrycznym w Paryżu	39	1
48. Czy jest gospodarczo uzasadnione zastosowanie odzyskiwania energii w tramwajach i kolejach podziemnych?	39	1
49. Okno „Dynam“ całkowicie opuszczone	40	2
50. Silniki ropowe Mc. Laren'a o dużej szybkości	40	2

d. Eksploatacja; personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

25. Jakie wyniki daje badanie psychotechniczne służby ruchu	34	2
26. Nowe przepisy o prowadzeniu ruchu towarowego przy pomocy ciężarowych samochodów w Austrii	36	3
27. Normy prac drożniczych	36	4
28. Rezultat wprowadzenia w Berlinie taryfy na krótkie odległości	39	2
29. Komunikacja miejska w Berlinie w 1932 r.	39	2

e. Eksploatacja; personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

24. Ładownik skrobakowy	30	4
25. Przyrząd do przesuwania wagonów	30	4
26. Urządzenia transportowe w zakładach fabrycznych	31	2
27. Nowy sposób smarowania osi w maźnicach	32	2
28. Olej z węgla, jako paliwo	33	5
29. Nowoczesny drut trolleyowy	33	5
30. Nowy aparat do wykrywania rys w metalach	33	6
31. Roślinne oleje, jako paliwo do silników Diesela	36	4
32. Mocniejsza stal „K. L.“	37	4
33. Trwałość dieslowskich maszyn	39	3
34. Sposoby, prowadzące do zmniejszenia zużycia części zwrotnic i skrzyżowań szyn	39	3

f. Sygnalizacja; urządzenia pomocnicze, różne kwestje specjalne.

20. Dalszy rozwój regulowania ruchu zapomocą optycznych sygnałów	29	3
21. Indywidualny samoczynny system regulacji ruchu „Electro-Matic“	30	5
22. Referaty na kongres 1933 roku w Kairze	30	5
23. Ogólnokrajowy Zjazd w sprawach komunikacji miejscowej w Warszawie	32	2
24. Sprawozdanie z XII posiedzenia Międzynarodowego Kongresu Kolei Żelaznych w Kairze	33	6
25. Regulowanie ruchu na skrzyżowaniach przez pojazdy	34	2
26. Ruchome schody w Berlinie, sterowane przy pomocy strumienia świetlnego	35	3
27. Dwunasta sesja Kongresu w Kairze od 19 do 30 stycznia 1933 r.	36	5
28. VII Zjazd Techniczny Związku Francuskich Przedsiębiorstw Komunikacyjnych	37	5
29. Właściwa zmienność światel w automatycznej sygnalizacji ulicznej	38	2
30. Dwunasta sesja Kongresu w Kairze od 19 do 30 stycznia 1933 roku	38	3
31. VII Zjazd Techniczny Związku Francuskich Przedsiębiorstw Komunikacyjnych (Strasbourg, 11—18 czerwca 1933 r.)	39	4
32. Układanie podziemnych przewodów bez zrywania nawierzchni ulicy	40	3
33. Żarówka o podwójnem włóknie, przedzielona ekranem, wskazująca zgaszenie wskutek zużycia	40	3
34. Dwunasta sesja Kongresu w Kairze od 19 do 30 stycznia 1933 roku	40	3

B. TRAMWAJOWNICTWO.

a. Zagadnienia ogólne: prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

6. Trakcja elektryczna Towarzystwa Tramwajów i Autobusów w Casablance	30	5
7. Niekorzystna próba zastosowania 10-fenigowej taryfy	32	2

b. Tory; budowle; zasilanie energią elektryczną.

		Nr.	str.
26.	Nowy sposób zmniejszenia kosztów utrzymania torów	29	3
27.	Odzyskiwanie energii przy stosowaniu prostowników w tramwajach	35	3
28.	Nowy typ zwrotnicy tramwajowej	36	5

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

80.	Centralizacja nadzoru nad stanem wagonów w tramwajach	29	4
81.	System odzyskiwania energii miejskich tramwajów we Frankfurcie n/M	31	3
82.	Nowe wskaźniki kierunków w wagonach tramwajowych	33	7
83.	Nowy wagon tramwajowy w Leeds	34	3
84.	Obracane siedzenia dla wagonów tramwajowych	35	3
85.	„Postęp” — nowy wóz tramwajów w Blackpool	35	4
86.	Nowe wagony tramwajowe w Medjolanie	36	5
87.	Lekki wagon o dużej pojemności tramwajów w Essen	37	5
88.	Nowy wagon przegubowy tramwajów w Medjolanie	38	3
89.	Pantografy, jako zbieracze prądu w tramwajach	38	3
90.	Przebiegi hamowania silników trakcyjnych	39	4
91.	O jednoczesnem użyciu przestawnika kierunku jazdy, jako przełącznika do hamowania wagonów	40	4

d. Eksploatacja: personel, ruch taryfy, wyniki finansowe.

13.	Reforma tramwajowej taryfy w Budapeszcie	33	7
14.	Nowości taryfy tramwajów we Frankfurcie	36	6
15.	Pięcioletnia taryfa dla pasażerów na krótkie odległości w Augsburgu	38	4
16.	Krytyczne rozważania o aparatach do biletowania	38	4
17.	Stempel do kasowania biletów w tramwajach w Norymberdze	38	4
18.	Rezultaty eksploatacji taryfy na krótkie odległości w Budapeszcie	40	4
19.	Szybkość tramwajów	40	5

f. Sygnalizacja: urządzenia pomocnicze; różne kwestje specjalne.

3.	Nowa automatyczna maszyna do drukowania biletów	33	7
4.	Samoczynne urządzenia blokowe w sieci tramwajów w Paderborn	37	6

C. KOLEJNICTWO DOJAZDOWE.**a. Zagadnienia ogólne; prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.**

18.	Szynowe wozy silnikowe na kolejach dojazdowych	29	4
19.	Szynowe wozy silnikowe	29	5
20.	Znaczenie szynowych wozów silnikowych dla kolei dojazdowych	29	5
21.	Elektryfikacja Duńskich Kolei Państwowych	32	3
22.	Zastosowanie silników Diesla do trakcji na szynach	32	3
23.	Rezultaty eksploatacji dieselskich wagonów silnikowych	32	4
24.	Znaczny rozwój trakcji Dieselskiej	32	4
25.	Uwagi o używaniu wagonów silnikowych przez Towarzystwo Kolei Lokalnych we Francji w okresie 1907—1932	33	8
26.	Współczesne możliwości rozwoju trakcji akumulatorowej	34	3
27.	Dieselska trakcja w Hiszpanji	34	4
28.	Kolej Elektryczna Warszawa-Grodzisk	34	4
29.	Kolej Elektryczna z Voghera do Varzi	36	6
30.	Zastąpienie pociągów samochodami i powrót do przewozów po szynach	39	5
31.	Elektryfikacja i oszczędność	40	5
32.	Elektryfikacja szwedzkich kolei państwowych	40	6
33.	Dieselska trakcja w Irlandji	40	6
34.	Przebudowa prywatnej linii kolejowej w Szwajcarji	40	7

b. Tory; budowle; zasilanie energią elektryczną.

22.	Betoniarnie kolejowe	29	5
23.	Torowisko absorbujące wstrząśnienia i dźwięki	31	3
24.	Wpływ wielkich mrozów na urządzenia kolejowe	32	5
25.	Układanie szyn Vignola na podkładach	32	5
26.	Pomysłowy przyrząd do czyszczenia balastu	32	6
27.	Chemiczne usuwanie roślinności na elektrycznych kolejach stałego prądu i jego wpływ na prądy błądzące	32	6
28.	Niebezpieczne skrzyżowanie kolei z drogą kołową	34	4
29.	Mechanizm dźwigniowy do zwrotnicy kolejowej z wskaźnikiem trzech położeń	35	4
30.	Śruby do szyn kolejowych z odejmowaną główką	35	5
31.	Ślizgacz do elektrycznej sygnalizacji odcinków kolejowych	36	7

	Nr.	str.
32. Przenośne sito do balastu i przenośny przyrząd do wiercenia otworów w podkładach kolejowych	37	6
33. Nowy przekrój szyny, przyjęty przez American Railway Engineering Association w Chicago	38	5
34. Napawanie szyn przy pomocy palnika tleno-acetylenowego	38	5
35. Nowy typ szyny towarzystwa P. L. M.	39	5
36. Naprawianie gliniastego podtorza bez przerywania ruchu pociągów	39	5
37. Akustyczna sygnalizacja ostrzegawcza dla drużyn robotników	40	7
38. Alidada i flexometr, przystosowane do prac torowych	40	7

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

102. Rezultaty doświadczeń prywatnych kolei z benzynowo-elektrycznymi i diesel-elektrycznymi silnikowymi wozami	29	6
103. Angielskie diesel-elektryczne lokomotywy przetokowe	29	6
104. Celowe pod względem gospodarczym prowadzenie ruchu zapomocą silnikowych pociągów typu „Blankenburg”	29	7
105. Autobusy szynowe z napędem dieselowskim na kolejach irlandzkich	29	8
106. Wyniki doświadczeń z autobusem szynowym na kolei dojazdowej Lüneburg-Soltau	29	8
107. Szynowy autobus kolei lokalnej Grifte-Gudensberg	29	8
108. Schematy połączeń dla diesel-elektrycznych silnikowych wozów	29	9
109. Połączenie systemu „Lemp” dla benzynowo-elektrycznego lub diesel-elektrycznego napędu wozów	29	9
110. Przenośne pudła wagonowe do przewozów kolejowych i drogowych	29	10
111. Diesel-elektryczny szynowy wóz silnikowy na pneumatykach	30	6
112. Nowe wagony silnikowe Niemieckich Kolei Państwowych	30	6
113. Akumulatorowe wagony silnikowe Towarzystwa „Compagnie des Chemins de Fer du Sud-Ouest” we Francji	30	7
114. Lokomotywy dieselskie w r. 1932	30	7
115. Współczesna maźnica kolejowa	30	7
116. Dieselska trakcja w Danii	31	4
117. Próby wagonów silnikowych w Hiszpanii	31	4
118. Parowe wagony silnikowe w Turcji	31	5
119. Próby autobusu syst. „Micheline” na P. K. P.	31	5
120. Diesel-elektryczne wozy duńskich kolei	31	6
121. Nowy lekki autobus szynowy	31	6
122. Ostatnie typy parowych wagonów „Sentinel-Cammell”	31	6
123. Ekspres firmy Armstrong-Shell z napędem diesel-elektrycznym	31	7
124. Diesel-elektryczna lokomotywa z baterią	31	7
125. Ulepszenia stosowanych na kolejach kół z pneumatykami	31	8
126. Ekspres z napędem diesel-elektrycznym	32	7
127. Pojazdy motorowe szynowe we Włoszech. Nowy model Fiat’a	32	7
128. Dieselskie wagony silnikowe z mechaniczną przekładnią na Węgrzech	32	7
129. Nowy lekki autobus szynowy	32	8
130. Dieselski wóz na kolei Paryż-Lugdun-Marsylja	32	8
131. Przetokowa lokomotywa o podwójnym napędzie na kolejach niemieckich	32	9
132. Koło S. O. M. U. A., amortyzujące uderzenia	32	9
133. „Container” — skrzynia zbiorcza	32	9
134. Nowy lekki wagon silnikowy dla kolei dojazdowych	33	9
135. Wozy szynowe dla szybkości ponad 320 km/godz.	33	9
136. Koła elastyczne dla kolei	33	10
137. Sprawa silnikowych wozów szynowych we Francji	34	5
138. Nowy tabor Francuskich Kolei Państwowych	34	5
139. Piętrowe wagony Francuskich Kolei Państwowych	34	6
140. Amerykański szybkobieżny lekki pociąg	34	6
141. Aluminiowy wóz silnikowy	34	7
142. Diesel-elektryczny wóz szynowy firmy Armstrong-Whitworth	34	7
143. Dieselski wóz szynowy P. L. M.	34	7
144. Szybkie dieselskie wagony silnikowe dla Belgii	34	8
145. Przekładnia hydrauliczna „Austro-Voith”	34	8
146. Nowy typ koła kolejowego	34	9
147. Doświadczenia osiągnięte z trakcją diesel-elektryczną w Anglii	35	5
148. Możliwości, otwierające się przy stosowaniu baterij Drumma w kolejnictwie	35	6
149. Zachęcanie do zainteresowania się podróżowaniem koleją	35	6
150. Nowe szynowe wozy Francuskich Kolei Państwowych	35	6
151. Szybkobieżne diesel-elektryczne wagony silnikowe dla Danii	35	7
152. Dieselski wóz szynowy A. E. C.	35	7
153. Diesel-elektryczne szynowe wozy na kontynencie. Próbné jednostki w Niemczech i w Austrii	35	8
154. Próby szybkości pociągów elektrycznych w Niemczech	36	7
155. Szynowe wozy z silnikami spalinowymi we Włoszech	36	7
156. Amerykański diesel-elektryczny pociąg	36	8
157. Diesel-elektryczny wóz szynowy i parowo-dieselska lokomotywa	36	8
158. Wagony silnikowe Diesela	36	9
159. Spawane podwozia towarowych wagonów	36	9
160. Elastyczny przyrząd zderzakowo-sprzęgłowy	36	10
161. Ekonomiczny dieselski wagon silnikowy dla kolei wąskotorowych	37	7
162. Diesel-elektryczny wóz o dużej mocy	37	7

	Nr.	str.
163. Francuski wóz drogowo-szynowy	37	8
164. Niemcy powracają do pary	37	8
165. Doświadczenia aerodynamiczne nad modelami parowymi	37	8
166. Koło elastyczne „Pneucier“	37	9
167. Wozy silnikowe w Belgji	38	6
168. Nowy samoczynny system Leonarda sterowania diesel-elektrycznych wozów	38	6
169. Parowy wóz szynowy dla Belgji, budowy angielskiej	38	6
170. Szynowy wóz motorowy firmy Breda	38	7
171. Bezdymlne lokomotywy	38	7
172. Drogowo-kolejowe skrzynie zbiorcze	38	7
173. Szczelne okna do wagonów	38	8
174. Zespolone hamowanie elektro-magnetyczne i przy pomocy sprężonego powietrza	38	8
175. Szynowe wozy silnikowe	39	6
176. Nowy wóz szynowy kolei Great Western Railway o formach aerodynamicznych	39	7
177. Nowy tabor dla linii Euston-Watford	39	7
178. Stan obecny, oraz przewidywany rozwój zastosowania akumulatorowych wagonów silnikowych	39	7
179. Dieslowska przetokowa lokomotywa dla kolei L. M. S. R.	39	8
180. Trakcja diesel-elektryczna w Argentynie	40	8
181. Pociąg z ropowo-elektrycznym napędem dla Brazylii	40	8
182. Szybkobieżny pullmanowski wóz szynowy	40	9
183. Diesel-elektryczny wóz dla obsługiwanego bocznych linii	40	9
184. Nowy system kół dla szynowych wozów silnikowych na pneumatykach	40	10

d. Eksploatacja; personel, ruch, taryfy, wyniki finansowe.

11. Lekki autobus szynowy	30	8
12. Użycie maszyn do prowadzenia statystyki pociągów towarowych	35	8
13. Urządzenie do wydawania biletów, fakturowania i bilansowania	37	9
14. Zbieranie i rozwożenie towarów przez przedsiębiorstwa kolejowe	39	8
15. Szybkość pociągów kolejowych	40	10

e. Zagadnienia technologiczne, materiałoznawcze, warsztatowe.

10. Regulacja ogrzewania pociągów	31	8
11. Specjalna stal dla nawierzchni kolejowej	33	10
12. Prasowanie starych lubek we własnych warsztatach	36	10

f. Sygnalizacja; urządzenia pomocnicze, różne kwestje specjalne.

16. Automatyczna blokada pociągów syst. Kofler	30	8
17. Wywoływanie żądanej stacji w kolejowych urządzeniach telefonicznych	30	9
18. „Informator“ na londyńskich kolejach podziemnych	32	10
19. „Ruchomy tor bocznicowy“	33	11
20. Acetylen w zastosowaniu do sygnalizacji kolejowej	38	8
21. Wpływ oporności zestawów kołowych na pracę przekazywaczy torowych	39	9

D. KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA.

a. Zagadnienia ogólne; prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

20. Cieżarowy samochodowy ruch w Anglii	29	10
21. Obsługa wozów samochodowych ze strony fabrykantów	30	9
22. Podatkowe obciążenie samochodów w Niemczech i zagranicą	37	10
23. Uproszczony system obliczania wpływów z przewozów drogowych	38	9
24. Wybór typów i nadzór nad budową autobusów dla ruchu miejskiego	39	9
25. Wystawa handlowych wozów samochodowych w Londynie	39	10
26. Autobus, jako uzupełniający środek przewozowy w przedsiębiorstwach tramwajowych	40	11

b. Tory; budowę; zasilanie energią elektryczną.

11. Niewyżyskane torowisko kolei, jako droga dla autobusów	29	11
12. Zmniejszenie śliskości ubijanego asfaltu	37	10
13. Zagadnienie oświetlenia dróg	37	11
14. Zagadnienie oświetlenia dróg	37	11
15. Autostrady w roku 1933	39	10

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

65. Wóz ratunkowy dla autobusów	30	10
66. Nowości konstrukcyjne na wystawie samochodowej w Berlinie. Nowe typy silników Diesel'a	31	9
67. Pojazdy drogowe i autobusy szynowe w Niemczech. Ekspozyty na		

	Nr.	str.
wystawie w Berlinie	31	9
68. Uwagi nad silnikami benzynowymi i ropowymi	31	10
69. Omnibus próbny, napędzany gazem miejskim	31	10
70. Pojazdy z silnikiem gazowym. Modele ze zbiornikami i z generatorami	31	11
71. Zderzaki obronne dla autobusów	31	11
72. Oświetlenie wewnętrzne w autobusach	31	11
73. Autobus z jednoosobową obsługą w Malmö	32	10
74. Widzialność znaków na samochodach	32	11
75. Samochody ciężarowe z pneumatycznie przechylnem pudłem	33	11
76. Zmotoryzowana stalowa drabina pożarowa	33	12
77. Obręcze samochodów ciężarowych i ich wpływ na nawierzchnię drogową	33	12
78. „Koń mechaniczny” firmy Scammel Lorries Ltd.	34	9
79. Najlepsze rozmieszczenie urządzeń w autobusach	35	9
80. Autobus o 45 miejscach do siedzenia	36	10
81. Silniki ropowe dla lekkich wozów samochodowych	38	10
82. Przystosowanie powietrznego ogrzewania do autobusów, napędzanych silnikami Diesel'a	38	10
83. Wozy drogowe 1933 roku, przeznaczone do transportu towarów	38	10
84. Strona techniczna Londyńskiej Wystawy Samochodów Handlowych	39	11
85. Lekki stalowy autobus z gazowym napędem	39	11
86. Przerabianie napędu benzynowego na ropowy	40	11
87. Przeladowanie pojazdów drogowych	40	11

e. Zagadnienia technologiczne, materiałoznawcze, warsztatowe.

9. Różne rodzaje paliwa dla silników autobusowych	34	10
10. Dodatkowe smarowanie zapomocą grafitu koloidalnego	40	12

f. Sygnalizacja; urządzenia pomocnicze, różne kwestje specjalne.

7. Zapobieganie pożarom w garażach	36	11
----------------------------------------------	----	----

E. KOLEJE MIEJSKIE SZYBKOBIEŻNE, TROLLEYBUSY. ŚRODKI KOMUNIKACJI SPECJALNE.

a. Zagadnienia ogólne; prawne, ekonomiczne, organizacyjne; opisy ogólne przedsiębiorstw.

11. Autobusy elektryczne (trolleybusy) w komunikacji miejskiej i podmiejskiej	31	12
12. Porównanie trolleybusów z tramwajami	32	11
13. Trolleybusy w Londynie	34	10
14. Trolleybusy w Stanach Zjednoczonych	34	11
15. Trolleybusy w Anglii	35	9

b. Tory; budowle; zasilanie energią elektryczną.

2. Elastyczne zawieszenie sieci jezdnej trolleybusów	36	11
----------------------------------------------------------------	----	----

c. Trakcja; tabor i jego części składowe.

16. Sterowanie trolleybusów z samoczynnym włączaniem kontaktów na jazdę i hamowanie	30	10
17. Trolleybusy, a odbiór radjofoniczny	30	10
18. Nowy silnik do trolleybusów. (Duża moc — mała waga)	31	13
19. Wagony motorowe podziemnej kolei w Buenos-Aires	33	12
20. Odzyskiwanie energii w trolleybusach	34	11

